

Relatório Descritivo Categoria Inovação em Gestão Municipal

Identificação

Categoria: Inovação em Gestão Municipal

Título da iniciativa: Rotas Acessíveis

Instituição: Prefeitura Municipal de São José dos Campos - SP

Nome do responsável: Ronielley W. Pereira

Nomes dos membros da equipe: Luiz Antonio A. da Silva, Marcos Paulo Correa, Fernando Barbosa Junior.

Problema enfrentado ou oportunidade percebida

Rota Acessível: Trajeto contínuo, desobstruído e sinalizado, que conecta os ambientes externos ou internos de espaços e edificações, e que possa ser utilizado de forma autônoma e segura por todas as pessoas, inclusive aquelas com deficiência. (Definição – Fonte: ABNT/NBR 9050:2004)

A realidade topográfica dos municípios é um desafio para a implantação da acessibilidade aos pedestres e principalmente para as pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida. Planejar Rotas e Trajetos específicos e acessíveis, prevendo a circulação das pessoas com rapidez e segurança, produz em grandes áreas de fluxo, regiões comerciais e de prestação de serviços públicos, uma melhoria da qualidade de vida nas cidades, gerando organização e ordem na mobilidade urbana.

Público alvo do Programa: Pedestres em geral.

Objetivo Geral: Planejar Rotas e Trajetos Acessíveis, garantindo a circulação das pessoas com segurança e igualdade, implantando o conceito de acessibilidade.

Objetivos Específicos:

- Priorizar o pedestre,
 - Atenuar as barreiras de circulação;
 - Melhorar a infraestrutura da Rota;
 - Simplificar e agilizar a circulação de pedestres;
 - Priorizar a circulação das pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida;
-

Solução adotada

Estudando as áreas de grande e média concentração de pedestres, elencamos as principais Rotas de circulação com a preocupação de melhorar as vias com ações educativas, manutenção e implantação da infraestrutura urbana (leito carroçável, calçadas, arborização, sistema de drenagem, bocas de lobo, sinalização e travessias). Havendo a necessidade de criar ações integradas com as Inter Secretarias Municipais, sendo:

- APDE – Assessoria de Políticas para Pessoa com Deficiência: Coordenação das Ações, Campanha Educativa aos Municípios, Orientação Técnica para execução e adequações dos passeios públicos/calçadas.
- Secretaria de Transporte: Projetos de Melhoria nos Sistemas Viários, Sinalizações horizontais e Verticais, Semáforos e Temporizadores, Pontos e Abrigos de ônibus;
- Secretaria de Planejamento Urbano: Análises de situações específicas que interferem na acessibilidade, reorganização dos Mobiliários Urbanos.
- Secretaria de Serviços Municipais: Execução das ações de Infraestrutura Urbana e Arborização.

Além das outras parcerias com entidades afins:

- ABCP- Associação Brasileira de Cimentos Portland;
- Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência SJC;
- Conselho Municipal do Idoso SJC;
- ACI – Associação Comercial e Industrial de SJC.

Características da iniciativa

O Plano de Rotas Acessíveis além do conceito de padronizar e melhorar a circulação de pedestres, também está interligado com as ações de combate e redução de acidentes nas vias mais perigosas do Município (As Vias da Década), através do UPS (Unidade Padrão de Severidade). Considerando que, melhorando os itens de circulação da via, refletirá na diminuição dos acidentes com vítimas.

Podemos resumir que as Rotas Acessíveis beneficiam tanto os pedestres, quanto os usuários de carros e bicicletas, pois desenvolve a consciência da responsabilidade cidadã, gerando o conceito da via compartilhada entre pedestres, motoristas e ciclistas.

Replicabilidade

Consideramos os aspectos inovadores do Plano de Rotas Acessíveis, cada município tem a oportunidade de melhorar consideravelmente uma determinada região ou via, prevendo uma circulação segura, esteticamente agradável e com agilidade na interligação dos pontos principais de interesse e acessos do usuário. Podendo gradativamente expandir o perímetro de promoção da acessibilidade, conforme a exigência do desenvolvimento e da realidade urbana. Colaborando para a organização dos trajetos e o compartilhamento de pedestres e motoristas.

Relevância

Efetivamente já foram gerados dois Inventários e Projetos de Rotas Acessíveis na cidade, sendo Av. Pedro Friggi (Região Leste) e Avenida Andrômeda (Região Sul), unificando essas duas grandes vias, observamos inicialmente os seguintes dados quantitativos:

Item Observado	Av. Pedro Friggi Região Leste	Av. Andrômeda Região Sul
Classificação Acidentes Pessoais X KM	1º Lugar	8º Lugar
Dimensão longitudinal da via	2,2 Quilômetros	2,5 Quilômetros
Rampas de Acessibilidade previstas nos principais cruzamentos e travessias (Implantação e Reformas)	92	84
Manutenções em Bocas de Lobo/ Tampas de Bueiros	26	18
Ações de Arborização (Podas de Copa e Raízes Flutuantes)	6	9
Sistemas Semafóricos	4	4

Excelência no uso dos recursos públicos

A APDE, através do Programa Calçada Segura, articulando as parcerias Inter secretarias municipais, mobilizou equipes de infraestrutura urbana, arborização, agentes educativos e agentes técnicos. Sendo coordenada as ações por:

01 Gestor

02 Técnicos de Acessibilidade,

01 Engenheiro

Efetividade dos resultados

Trabalhar o tema da promoção da acessibilidade, observando os diversos itens de adequação, concluímos que os resultados esperados, somente seriam alcançados ou melhorados, através de uma ação conjunta inter secretarias do município, considerando que seria ineficaz atacar uma determinada adequação isoladamente.

Identificamos como evidência de impacto de resultados na Rota:

- A melhoria nos planos horizontais e no seguimento de trajeto nas calçadas;
- A implantação e reformas de Rampas de Acessibilidade;
- O nivelamento e melhor acabamento nas bocas de lobo/tampas de bueiros.
- A manutenção dos elementos de arborização;
- A readequação do sistema semaforico e temporizador de travessia de pedestres;
- Criação de projetos funcionais para os abrigos e pontos de ônibus;
- Melhoria na qualidade de acesso e utilização nos passeios públicos/calçadas.

Potencial de continuidade da atividade ou ação

A conservação, manutenção e implantação de melhorias nas vias e estruturas urbanas das cidades é um ato contínuo da administração pública. Porém, realizar essas ações com foco na promoção da acessibilidade é um diferencial da cidade de São José dos Campos, havendo a necessidade de sempre pensar na segurança e eficácia do acesso, permanência e utilização dos serviços pelas pessoas em geral.

Resumo da iniciativa

A Cidade de São José dos Campos possui diversas vias/logradouros de grande fluxo de veículos e pedestres, caracterizando focos de lentidão na mobilidade e evidenciando acidentes. O Programa de Rotas Acessíveis vem trazendo uma melhoria na circulação, reorganizando o conceito de acessibilidade do pedestre, promovendo um trajeto seguro, autônomo, sinalizado e livre de barreiras físicas, oferecendo um atendimento de conscientização e técnico para os munícipes, através das equipes multiprofissionais.

Parcerias:

Secretaria de Estado dos Direitos da Pessoa com Deficiência – SP;
Conselho Municipal do Idoso de São José dos Campos
Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência de São José dos Campos
ABCP Associação de Cimentos Portland – SP;

Realização:

Prefeitura Municipal de São José dos Campos – SP
APDE – Assessoria de Políticas para Pessoa com Deficiência
Programa de Rotas Acessíveis

Apoio:

Inter Secretarias Municipais da Prefeitura de São José dos Campos.